



РУССКИЙ
RU (Оригинальные инструкции)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОСЕКАТОР PPT-236ES

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ И СТРОГО СЛЕДУЙТЕ ПРАВИЛАМ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.



Содержание

Безопасная эксплуатация изделия.....	3
Описание	8
Перед началом работы	10
Упаковочный лист	10
Сборка	10
Подготовка топлива	13
Смазка направляющей шины и пильной цепи	14
Работа двигателя.....	15
Запуск двигателя	15
Остановка двигателя	16
Подрезка	17
Способы подрезки	18
Обслуживание и уход	19
Рекомендации по обслуживанию	19
Обслуживание и уход	19
Хранение	26
Технические характеристики	27

Безопасная эксплуатация изделия

Важная информация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом эксплуатации изделия обязательно прочитайте руководство по эксплуатации.

Сведения о руководстве по эксплуатации

- В настоящем руководстве по эксплуатации приведены инструкции по сборке, использованию и техническом обслуживании изделия. Внимательно прочитайте и поймите их.
- Всегда храните руководство в легкодоступном месте.
- При утере или нечитабельности руководства купите новое у своего дилера.
- В руководстве используется международная система единиц (СИ). Значения, приведенные в скобках, являются справочными, и в некоторых случаях возможно незначительное расхождение в связи с переводом единиц из одной системы в другую.

Несоблюдение этих требований может привести к несчастному случаю или тяжелой травме.

Предназначение изделия

- Это изделие предназначено для незначительной или средней обрезки веток диаметром до 203 мм.
- Используйте изделие только в целях, указанных выше.
- При модернизации изделия содержание руководства может быть изменено без предварительного уведомления. В целях пояснения некоторые иллюстрации, приведенные в руководстве, могут отличаться от фактического вида изделия.
- Проконсультируйтесь с дилером, если что-то неясно или если у вас есть вопросы.

Несоблюдение этих требований может привести к несчастному случаю или тяжелой травме.

Не изменяйте конструкцию изделия

- Изменять конструкцию изделия запрещено.

Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю или тяжелой травме. Никакая неисправность, возникшая в связи с изменением конструкции изделия, под гарантию производителя не подпадает.

Пользуйтесь только проверенным и исправным изделием

- Разрешено эксплуатировать только проверенное и исправное изделие. Регулярно проверяйте и обслуживайте изделие.

Несоблюдение этих требований может привести к несчастному случаю или тяжелой травме.

Передача изделия в пользование или его продажа другим лицам

- При передаче изделия в пользование другому лицу также предоставьте такому лицу руководство по эксплуатации.
- При продаже изделия другому лицу также передайте такому лицу руководство по эксплуатации.

Несоблюдение этих требований может привести к несчастному случаю или тяжелой травме.

Кто допускается к эксплуатации изделия

- К эксплуатации изделия не допускаются следующие лица:

- ◆ уставшие;
- ◆ находящиеся в состоянии алкогольного опьянения;
- ◆ принимающие лекарственные средства;
- ◆ беременные;
- ◆ в плохом физическом состоянии;
- ◆ не прочитавшие руководство по эксплуатации;
- ◆ дети.



- Помните, ответственность за несчастные случаи или повреждения и ущерб, нанесенные другим лицам или их имуществу, несет оператор или пользователь.

Несоблюдение этих инструкций может привести к несчастному случаю.

- Во время эксплуатации система зажигания изделия создает электромагнитные поля. Магнитные поля могут повлиять на работу или вызвать сбой кардиостимулятора. Чтобы снизить угрозу здоровью, рекомендуем лицам, пользующимся кардиостимуляторами, проконсультироваться с врачом или производителем кардиостимулятора перед началом эксплуатации изделия.

Безопасная эксплуатация изделия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вибрация и холод

- Считается, что воздействие вибрации и холода может вызвать у некоторых лиц поражение пальцев, носящее название виброболезнь. Воздействие вибрации и холода может вызвать ощущения покалывания и жара в пальцах, после чего пальцы бледнеют и немеют. Чтобы не спровоцировать появление этого плохо изученного заболевания, настоятельно рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:
 - ♦ держите тело в тепле, особенно голову и шею, ступни и лодыжки, кисти рук и запястья;
 - ♦ поддерживайте хорошую циркуляцию крови, часто делая перерывы и выполняя энергичные упражнения для рук, а не курите;
 - ♦ ограничьте продолжительность непрерывной работы. Планируйте рабочий день так, чтобы совмещать работу с другими видами деятельности, не связанными с ручным инструментом.
 - ♦ при возникновении дискомфорта, покраснения и отека в пальцах, за которыми следуют бледность и онемение (потеря чувствительности), обратитесь к врачу.

Несоблюдение этих инструкций может нанести ущерб вашему здоровью.

Травмы из-за циклических нагрузок

- Считается, что повторяющиеся движения сухожилий и мышц пальцев, рук и плеч могут приводить к болезненным ощущениям, отекам, онемению, слабости и сильным болям. Некоторые виды трудовой деятельности могут повышать риск возникновения травм из-за циклических нагрузок (ТЦН). Чтобы снизить риск развития ТЦН, необходимо следовать приведенным ниже рекомендациям:
 - ♦ старайтесь не держать кисть в согнутом, растянутом или развернутом положении;
 - ♦ периодически устраивайте перерывы в работе, чтобы уменьшить нагрузку и дать отдохнуть рукам; уменьшайте скорость и интенсивность повторяющихся движений;
 - ♦ выполняйте упражнения для укрепления мышц рук и кистей;
 - ♦ обратитесь к врачу, если ощущаете покалывание, онемение или боль в пальцах рук, запястьях или предплечьях. Ранняя диагностика ТЦН позволяет предотвратить необратимые повреждения нервов и мышц.

Несоблюдение этих инструкций может нанести ущерб вашему здоровью.

Надлежащее обучение

- Лица без защитной рабочей одежды или не прошедшие соответствующую подготовку к эксплуатации не допускаются.
- Тщательно ознакомьтесь со всеми элементами управления и надлежащим использованием изделия.
- Изучите способы останова изделия и выключения двигателя.
- Изучите, как можно быстро открепить закрепленное на вас изделие.
- Не позволяйте лицам, не прошедшим инструктажа, работать с изделием.

Несоблюдение этих инструкций может нанести ущерб вашему здоровью.

Носите надлежащую одежду.

- Закрепите волосы так, чтобы они не доходили до плеч.
- Не носите галстуки, украшения или свободную одежду, которые могут быть захвачены вращающимися частями изделия.
- Не носите обувь с открытыми пальцами, не ходите босиком или с открытыми ногами.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждению органов зрения или слуха либо тяжелой травме.

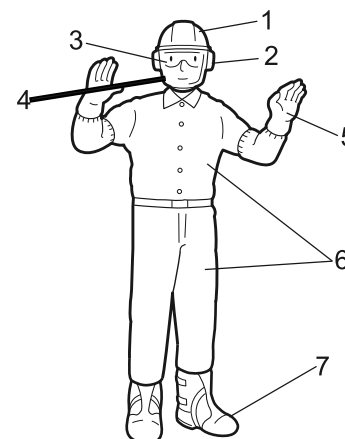


Пользуйтесь средствами защиты!

- При работе с бензокосой всегда пользуйтесь следующими средствами защиты.
 1. Средства защиты головы (каска): защищают голову.
 2. Наушники или беруши: защищают органы слуха.
 3. Защитные очки: защищают глаза.
 4. Защитная маска: защищает лицо.
 5. Защитные перчатки: защищают руки от холода и вибрации.
 6. Хорошо подогнанная рабочая одежда (с длинными рукавами и длинными брючинами): защищает тело.
 7. Прочная, нескользящая защитная обувь (с мысками) или нескользящие рабочие ботинки (с мысками): защищает ступни.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждению органов зрения или слуха либо тяжелой травме.

- При необходимости всегда пользуйтесь защитными средствами, указанными ниже:
 - ♦ противопылевой респиратор: защищает органы дыхания;
 - ♦ лицевая сетка: защищает от укусов пчел.



Безопасная эксплуатация изделия

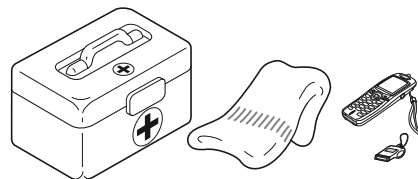
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Условия эксплуатации изделия

- Не эксплуатируйте изделие:
 - ◆ при плохих погодных условиях;
 - ◆ на крутых склонах или на неустойчивой поверхности, на которой можно поскользнуться;
 - ◆ ночью или в темных местах с плохой видимостью.
- При работе на пологих склонах перемещайте изделие ровными движениями по рельефу.
Падение или подскользывание либо неправильная эксплуатация изделия могут привести к тяжелой травме.
- В целях безопасности и удобства работы, а также защиты здоровья эксплуатируйте машину в диапазоне температур от -5 °С до 40 °С.
Несоблюдение этих инструкций может нанести ущерб вашему здоровью.

Будьте готовы на случай травмы

- На случай травмы всегда имейте при себе:
 - ◆ аптечку первой медицинской помощи;
 - ◆ перевязочный и обтирочный материал (чтобы остановить кровотечение);
 - ◆ свисток или мобильный телефон (чтобы вызвать стороннюю помощь).
- Невозможность оказать себе первую медицинскую помощь или вызвать стороннюю помощь может усугубить травму.



В случае пожара или задымления — главное безопасность


- При возгорании в двигателе или появлении дыма в любом месте, кроме выхлопного отверстия, сразу же отойдите от изделия, чтобы обеспечить свою физическую безопасность.
- Лопатой забросайте огонь песком либо аналогичным материалом или воспользуйтесь огнетушителем, чтобы не дать огню распространиться.
Паника может привести к распространению огня и большему ущербу.





Предупредительные сообщения

 ОПАСНОСТЬ	 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	 ВНИМАНИЕ
Символ, сопровождаемый надписью «ОПАСНОСТЬ» обращает внимание на действия или ситуации, чреватые серьезными травмами или смертью оператора и находящихся поблизости лиц.	Символ, сопровождаемый надписью «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», обращает внимание на действия или ситуации, чреватые серьезными травмами или смертью оператора и находящихся поблизости лиц.	«ВНИМАНИЕ» обозначает потенциально опасные ситуации. Невыполнение требований сопряжено с опасностью получения травм средней и легкой степени тяжести.

Другие указатели

	Перечеркнутый круг показывает, что все изображенное в круге запрещено.	ПРИМЕЧАНИЕ В рамке приводятся полезные советы и рекомендации по использованию, уходу и обслуживанию изделия.	ВАЖНО Текст в рамке с надписью «ВАЖНО» содержит важные сведения относительно эксплуатации, проверки, обслуживания и хранения изделия, описанного в руководстве.
---	--	--	---

Символы

Форма/вид символа	Описание/назначение символа	Форма/вид символа	Описание/назначение символа
	Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации		Смазывание цепи

Безопасная эксплуатация изделия

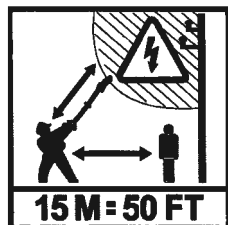
Форма/вид символа	Описание/назначение символа	Форма/вид символа	Описание/назначение символа
	Пользуйтесь средствами защиты глаз, органов слуха и головы		Топливная смесь бензина и масла
	Используйте защитную обувь и перчатки		Ручка управления воздушной заслонкой в положении «холодного запуска» (воздушная заслонка закрыта)
	Аварийный останов		Ручка управления воздушной заслонкой в рабочем положении «холодного запуска» (воздушная заслонка открыта)
	Не эксплуатируйте изделие в плохо вентилируемых помещениях		Регулировка карбюратора – Обороты холостого хода
	Опасность возгорания		Горячие поверхности
	Опасность поражения электрическим током		Гарантированный уровень звуковой мощности
	Не работайте ближе 15 м от источников электрического тока. Не разрешайте посторонним подходить ближе 15 м.		Запуск двигателя
	Носите противоскользящую обувь.		Насос подкачки (заливочный насос)
	Безопасность/предупреждение об опасности		

Безопасная эксплуатация изделия

Наклейка(-и) с мерами безопасности

- Наклейка с мерами безопасности, показанная ниже, крепится на изделии, описанном в настоящем руководстве. Перед эксплуатацией изделия уясните суть наклейки с мерами безопасности.
- Если наклейка стала нечитаемой, повреждена или отклеилась, купите новую у своего дилера и наклейте ее на место, показанное на рисунке ниже. Наклейка всегда должна быть читаемой.

1. № X505-002372



2. № X505-002362



3. № X505-008220

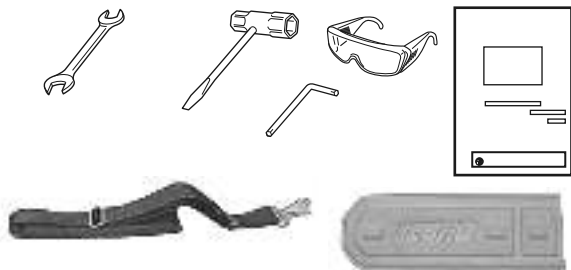


1. **Силовая головка:** состоит из двигателя, муфты, топливной системы, системы зажигания и стартера.
2. **Дроссельный регулятор:** подпружиненный для возврата на обороты холостого хода при отпускании. Для правильной эксплуатации постепенно нажимайте дроссельный регулятор во время увеличения оборотов.
3. **Плечевой ремень:** регулируемые ремень, на котором подвешено изделие.
4. **Режущая гарнитура**
5. **Режущий башмак:** предназначен для захвата и стабилизации веток во время резки. Установите режущий башмак на ветку, увеличьте обороты и опустите пильную цепь на ветку.
6. **Пильная шина**
7. **Пильная цепь**
8. **Автоматическая масленка:** предназначена для самостоятельной смазки с использованием высококачественного масла низкой вязкости без моющих средств для шин и цепей.
9. **Нижняя трубка вала:** прочный кожух из стекловолокна.
10. **Точка подвеса:** приспособление, на котором крепится плечевой ремень.
11. **Выключатель:** установлен в верхней части рукоятки. Положение вперед — рабочее, положение назад — останов.
12. **Блокиратор дроссельного регулятора:** нажмите этот рычажок, чтобы начать пользоваться дроссельным регулятором.
13. **Верхнее защитное ограждение:** защищает руку от горячего двигателя.
14. **Рукоятка дросселя** - прочная рукоятка для правой руки. На ней расположены выключатель и дроссельный регулятор.
15. **Ручной стартер:** медленно тяните пусковую ручку до схватывания стартера, а затем потяните ее быстро и сильно. После запуска двигателя медленно верните ручку на место. Не отпускайте ручку резко, чтобы не повредить изделие.
16. **Кожух глушителя:** закрывает глушитель, защищая оператора от контакта с горячими поверхностями глушителя.
17. **Топливный бак:** содержит топливо и топливный фильтр.
18. **Крышка топливного бака:** закрывает и герметизирует горловину топливного бака.
19. **Насос подкачки:** предназначен для подкачки свежего топлива из топливного бака и удаления воздуха из карбюратора перед запуском двигателя. Работайте насосом подкачки до тех пор, пока топливо не станет свободно вытекать в прозрачную возвратную линию топливного бака. Сделайте 4–5 дополнительных качков насосом.
20. **Воздухоочиститель:** содержит сменный элемент воздушного фильтра.
21. **Заслонка:** расположена над корпусом воздухоочистителя. Переведите рычаг в положение запуска (заслонка закрыта) и обратно в рабочее положение (заслонка открыта).
22. **Свеча зажигания:** подает искру на воспламенение топливной смеси.
23. **Чехол направляющей шины:** предназначен для установки на направляющую шину и пильную цепь во время транспортировки и хранения. Перед использованием изделия снимите чехол направляющей шины.

Перед началом работы

Упаковочный лист

- ♦ Следующие части поставляются отдельно в упаковочном ящике.
- ♦ После распаковки ящика проверьте его содержимое.
- ♦ Если какие-либо части отсутствуют или повреждены, обратитесь к дилеру.



- ♦ Силовая головка
- ♦ Вал рукоятки
- ♦ Приводной вал
- ♦ Режущая гарнитура с направляющей шиной и пильной цепью
- ♦ Руководство по эксплуатации
- ♦ Торцовый ключ
- ♦ 8 × 10 мм
- ♦ Г-образный ключ
- ♦ Защитные очки
- ♦ Плечевой ремень
- ♦ Чехол направляющей шиной

Сборка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

○ Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации, чтобы правильно собрать изделие. Эксплуатация неправильно собранного изделия может привести к несчастному случаю или серьезной травме.



Вал рукоятки / приводной вал



1. Снимите защитные колпачки с вала рукоятки.
2. Ослабьте зажимные болты (A) на приводном вале.

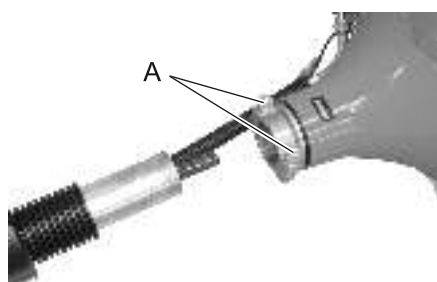


3. Выдвиньте гибкую муфту (B) приводного вала на 51–76 см из вала рукоятки.



4. Совместите гибкую муфту приводного вала с гнездом приводного вала и сдвиньте их вместе так, чтобы вал рукоятки полностью сел на приводной вал.
5. Затяните стяжные болты (A).

Вал рукоятки / силовая головка



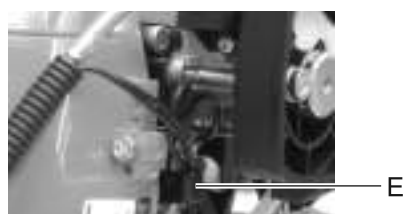
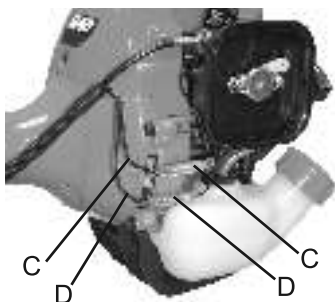
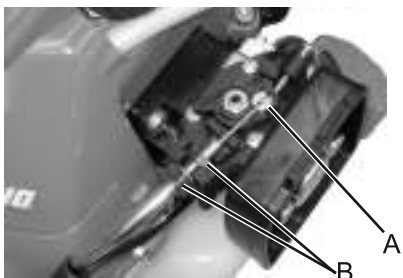
1. Ослабьте два стяжных болта (A).

Перед началом работы



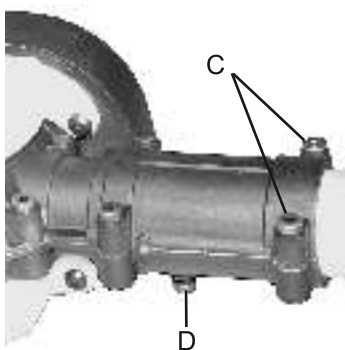
2. Выдвиньте гибкую муфту приводного вала на 51–76 см из приводного вала.
3. Совместите гибкую муфту приводного вала с гнездом двигателя и сдвиньте их вместе.
4. Затяните стяжные болты.

Рычажный механизм дросселя и выводы зажигания



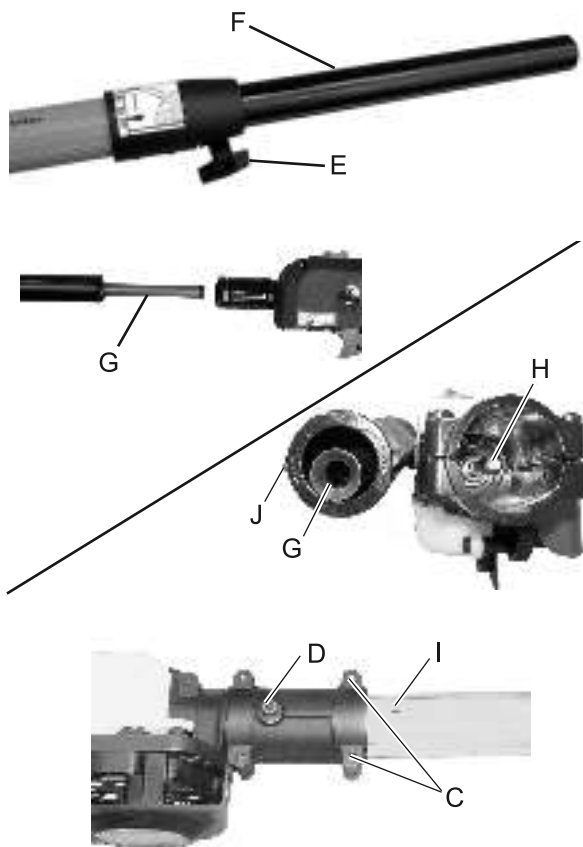
1. Закройте заслонку и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Поместите внутренний тросик дросселя в большое отверстие шарнирного анкера (A) карбюратора.
3. Ослабьте гайки (B) и вставьте резьбовой конец рычажного механизма дросселя в прорезь скобы. Рукой затяните гайки (B).
4. Проверьте свободное перемещение дросселя и правильность регулировки крайних положений полного открытия дросселя/низких оборотов холостого хода. При невозможности выполнить необходимую регулировку регулировочной гайкой (B) проконсультируйтесь с дилером относительно правильной регулировки. Затяните гайки (B).
5. Подсоедините два вывода прерывания зажигания (C, D) от трубки кабеля дросселя к двум выводам зажигания (C, D) на двигателе.
6. Соберите провода зажигания вместе и поместите их в хомут (E) за корпусом воздушного фильтра.
7. Установите воздушный фильтр и крышку.

Установка режущей гарнитуры на приводной вал



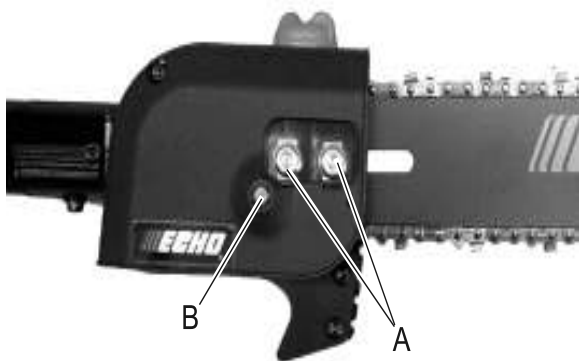
1. Ослабьте два винта (C) и винт (D) центратора на режущей гарнитуре.

Перед началом работы



2. Ослабьте стопорную головку (E), повернув ее против часовой стрелки.
3. Вытяните верхнюю трубку (F) из нижней стекловолоконной трубки на 127–152 мм, а затем подайте трубку (F) на место в стекловолоконную трубку, из которой выступает внутренний приводной вал (G). Совместите и соедините звездообразный конец внутреннего приводного вала (G) с валом (H) режущей гарнитуры.
4. Совместите гребни (J) на верхней трубке со швами на режущей гарнитуры.
5. Совместите винт (D) центратора на режущей гарнитуры с центрирующим отверстием (I) на верхней трубке.
6. Затяните винт (D) центратора. Затяните два винта (C) режущей гарнитуры.
7. Выдвиньте верхнюю трубку на необходимую длину. Затяните центральную стопорную головку (E), повернув ее по часовой стрелке.

Регулировка натяжения пильной цепи

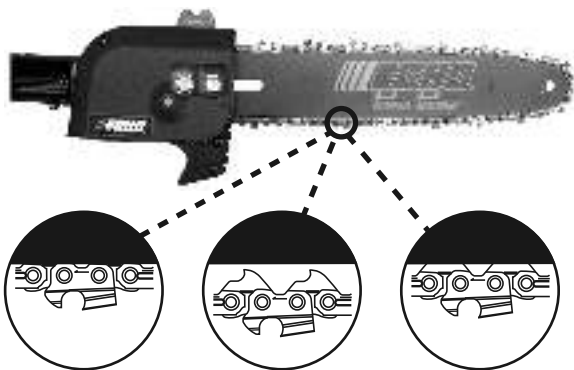


⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

○ Перед обслуживанием режущей гарнитуры всегда отсоединяйте колпачок свечи зажигания. Чтобы не допустить тяжелых травм, при обращении с пильной цепью всегда пользуйтесь перчатками.

1. Перевести выключатель в положение «СТОП».
2. Отсоедините колпачок свечи зажигания.
3. Ослабьте две гайки (A) крышки картера редуктора, так чтобы их можно было отвернуть рукой.
4. Удерживая носок шины вверх, поворачивайте регулировочный винт (B) по часовой стрелке, пока цепь не будет плотно прилегать к нижней поверхности шины, как показано на рисунке. Только для холодной цепи: дополнительно поверните регулировочный винт на 1/8–1/4 оборота по часовой стрелке.
5. Затяните обе гайки крышки картера редуктора, удерживая носок вверх. Сначала затяните заднюю гайку.
6. Рукой протяните цепь вокруг направляющей шины. При слишком сильном натяжении в отдельных местах уменьшите натяжение цепи.
7. После надлежащего натяжения цепи хорошо затяните гайки крышки картера редуктора.

Перед началом работы



Правильное натяжение холодной цепи	Цепь необходимо натянуть	Правильное натяжение теплой цепи
Боковое звено соприкасается с направляющей шиной	Хвостовики приводного звена свисают с направляющей шины	3 мм внизу между боковым звеном и направляющей шиной

ВАЖНО

- Затяните гайки крышки картера редуктора с моментом 8–9 Н·м. Не перетягивайте гайки. возможно повреждение изделия.

8. Цепь всегда должна быть натянута правильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для всех цепей требуется частая регулировка.

9. Подсоедините колпачок свечи зажигания.

Подготовка топлива

ОПАСНОСТЬ

- Не заливайте топливо, если двигатель горячий или работает.
- Не курите и не допускайте открытого огня во время заправки.
В противном случае топливо может воспламениться и вызвать возгорание, чреватое ожогами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не заправляйте топливные баки в помещении. Всегда заправляйте топливные баки вне помещений на пустом участке. Не заправляйте изделие на погрузочной платформе грузовика или в иных аналогичных местах.
- Топливные баки/емкости могут быть под давлением. Всегда медленно открывайте топливные крышки, чтобы давление выровнялось.
В противном случае топливо может вырваться под давлением.
- Вытрите перелитое или разлитое топливо.
Разлитое топливо может возгореться и вызвать ожоги.
- После заправки топлива убедитесь в отсутствии протечки топлива из топливопровода, прокладок топливной системы или вокруг крышки топливного бака. При обнаружении протечки топлива немедленно прекратите пользоваться изделием и обратитесь к своему дилеру за ремонтом.
Любая протечка топлива может вызвать возгорание.
- Храните дозаправочный бак в тени вдали от огня.
- Используйте надлежащую топливную емкость.

ВАЖНО

- Топливо — это смесь бензина стандартного качества с маслом для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения (высококачественным маслом известных производителей). Рекомендуется очищенный бензин с октановым числом не менее 89. Не используйте топливо, содержащее метиловый спирт, а также топливо с более чем 10-процентным содержанием этилового спирта.
- Хранящееся топливо стареет. Не смешивайте больше топливной смеси, чем предполагается использовать в течение 30 (тридцати) дней.

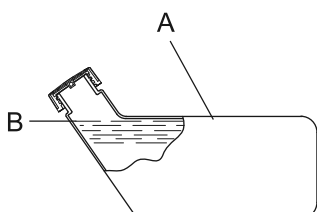
Перед началом работы

Топливо



- ♦ Рекомендуемая пропорция смешивания; 50 : 1 (2 %) для ISO-L-EGD Стандарт (ISO/CD 13738), JASO уровня FC, FD и ECHO Премиум 50 : 1 масла.
- ♦ Не смешивайте топливо в топливном баке.

Заливка топлива



- ♦ Не заливайте топливо так, чтобы оно доходило до горловины топливного бака (A). Топливо должно достигать до указанного уровня (до плеча (B) топливного бака).
- ♦ После заправки хорошо затяните крышку топливного бака.

Смазка направляющей шины и пильной цепи



1. Очистите область вокруг крышки маслозаливной горловины от мусора.
2. Снимите крышку маслозаливной горловины и наполните бачок качественным маслом низкой вязкости для направляющих шин и пильных цепей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Объем подачи автоматической масленки настроен на 3–4 мл/мин при нормальных рабочих оборотах. При резании твердого или сухого дерева объем расхода масла можно отрегулировать, так чтобы обеспечить достаточное смазывание. Заливайте масло в бачок при каждой заправке топливного бака.

ВАЖНО

- Не используйте синтетические или силиконовые масла во избежание порчи пластиковых частей.

Запуск двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя особенно тщательно соблюдайте следующие меры безопасности:

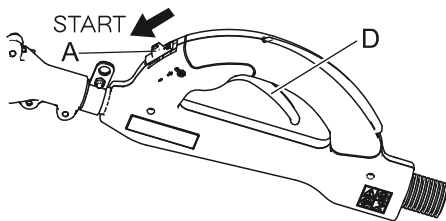
- Отойдите от места заправки не менее чем на 3 метра.
- Установите изделие на ровную поверхность в хорошо проветриваемом месте.
- Убедитесь в отсутствии протечек топлива.
- Проверьте затяжку гаек и болтов.
- Оставьте достаточно места вокруг изделия и не разрешайте приближаться к нему людям или животным.
- Запустите двигатель, установив дроссельный регулятор в положение оборотов холостого хода.
- При запуске двигателя крепко прижимайте изделие к земле.
Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к несчастному случаю или травме либо даже к смерти.
- После запуска двигателя убедитесь в отсутствии необычных вибраций или звуков. Не эксплуатируйте изделие, если есть необычные вибрации или звуки. Обратитесь к дилеру за ремонтом.
Выпадение и разрушение частей может привести к ранению или тяжелой травме.
- Выхлопные газы двигателя содержат токсичные вещества. Не эксплуатируйте изделие внутри помещений или в плохо проветриваемых местах.
Токсичные вещества могут вызвать отравление.
- Не прикасайтесь к глушителю, свече зажигания, угловой передаче и другим горячим частям во время эксплуатации и сразу после работы изделия.
Касание горячих частей может вызвать ожоги.
- Не прикасайтесь к свече зажигания, проводу свечи зажигания и другим частям под высоким напряжением во время эксплуатации изделия.
Касание находящихся под высоким напряжением частей во время эксплуатации изделия может вызвать поражение электрическим током.
- Если во время запуска двигателя режущая гарнитура вращается даже при курке дросселя в положении оборотов холостого хода, отрегулируйте карбюратор перед началом эксплуатации изделия.
Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к несчастному случаю или травме либо даже к смерти.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Сначала тяните за рукоятку стартера медленно, а затем быстрее. Не вытягивайте тросик стартера более чем на 2/3 его длины.
- Не отпускайте рукоятку стартера во время ее возврата.

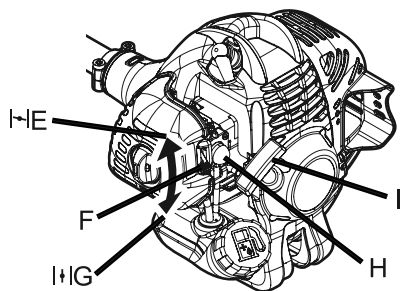
Запуск холодного двигателя



(Если изделие находилось на хранении в течение длительного времени, подсоедините крышку свечи зажигания.)

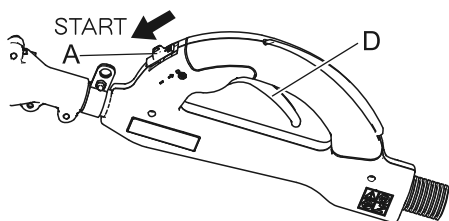
1. Снимите чехол направляющей шины.
2. Положить изделие на ровную поверхность и при помощи бруса или аналогичного инструмента убедиться в том, что режущая гарнитура не касается поверхности земли или других препятствий.
3. Переведите выключатель зажигания (A) в положение запуска двигателя.
4. Убедитесь, что дроссельный регулятор (D) находится в положении оборотов холостого хода.

Работа двигателя



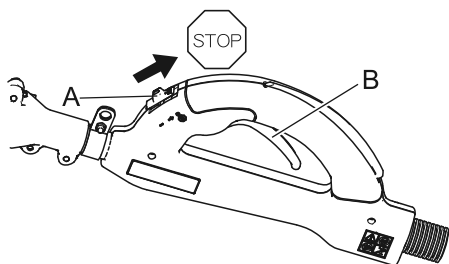
5. Переведите рычаг заслонки (F) в положение холодного запуска (E).
6. Работайте насосом подкачки (H), пока в него не поступит топливо.
7. Убедитесь, что рядом никого нет, хорошо возьмись как можно ближе к двигателю, как показано на рисунке, и несколько раз потянуть рукоятку (I) стартера.
8. Если послышится хлопок и двигатель сразу же остановится, переведите рычаг заслонки в рабочее положение (G) и продолжайте тянуть рукоятку стартера до запуска двигателя.
9. Если двигатель не останавливается, медленно верните рукоятку воздушной заслонки в рабочее положение.
10. Дайте двигателю прогреться на оборотах холостого хода.

Запуск прогретого двигателя



1. Переведите выключатель зажигания (A) в положение запуска двигателя.
2. Убедитесь в том, что курок (D) дросселя находится в положении оборотов холостого хода.
3. Убедитесь, что рычаг заслонки установлен в рабочее положение.
4. Если топлива в насосе подкачки не видно, работать насосом подкачки, пока в него не поступит топливо.
5. Убедитесь, что вокруг вас никого нет, хорошо возьмитесь как можно ближе к двигателю и потяните рукоятку стартера, чтобы запустить двигатель.

Остановка двигателя



1. Переведите курок (B) дросселя в положение оборотов холостого хода и выведите двигатель на холостой ход (т. е. низкие обороты).
2. Переведите выключатель зажигания (A) в положение остановки двигателя.
3. При аварии немедленно остановите двигатель выключателем зажигания.
4. Если двигатель не останавливается, переведите рычаг дросселирования в положение холодного запуска. Двигатель заглохнет и остановится (аварийный останов).
- * Если двигатель не останавливается от выключателя зажигания, перед продолжением эксплуатации изделия проверьте и отремонтируйте выключатель зажигания у дилера.
5. Всегда отсоединяйте провод свечи зажигания от свечи зажигания, чтобы исключить возможность пуска двигателя, перед проведением обслуживания или ремонта, а также когда двигатель предполагается оставить без присмотра.

ОПАСНО

- Воздушные линии электропередач и линии связи могут находиться под высоким напряжением. Этот блок электроизолированным не является. Во избежание тяжелых травм и смертельных случаев никогда не прикасайтесь к проводам во время обрезки.
- Зона в радиусе 15 м от изделия является опасной. При эксплуатации изделия соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - ◆ не разрешайте детям и другим лицам или животным входить в опасную зону;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не запускайте двигатель и не эксплуатируйте изделие пока на изделии не будут правильно установлены все ограждения и защитные кожухи.
- Никогда ничего не вставляйте в отверстия при работающем двигателе. Движущиеся части могут быть не видны в отверстиях.
- Движущиеся части могут ампутировать пальцы и причинить тяжелые травмы. Держите руки, одежду и незакрепленные предметы вдали от всех отверстий.
- Всегда выключайте двигатель, отсоединяйте свечу зажигания и ждите полного останова всех движущихся частей перед удалением препятствий, очисткой от мусора или обслуживанием изделия.

Примите устойчивое положение

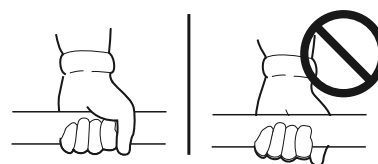
- Всегда сохранять устойчивое положение и равновесие. Не стоять на скользкой, неровной или неустойчивой поверхности. Не работать в неудобном положении или со стремянки. Не тянитесь слишком далеко.
- Используйте изделие только с земли или из разрешенной подъемной корзины.
- Всегда предварительно оценивайте подлежащие обрезке ветки на возможные риски, такие как упавшие на них сухие ветки, которые могут ударить оператора или его помощников. Устраните подобные риски до начала обрезки.
- Определите пути отхода от падающих предметов.
- Срезанные ветки отскакивают при ударе о землю.
- Убедитесь, что плечевой ремень отрегулирован надлежащим образом для безопасной, комфортной работы.
- Выключите изделие при переходе от одного дерева к другому.
- Не допускайте соприкосновения с пильной цепью.



Несоблюдение этих мер предосторожности может вызвать тяжелую травму.

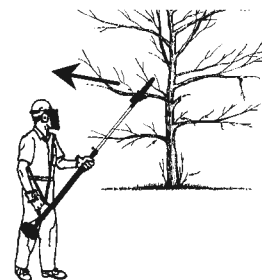
- При транспортировке опорожните топливный бак, наденьте чехол направляющей шины, поставьте изделие вертикально и хорошо закрепите его.
- Несоблюдение этих требований может привести к порче имущества или травме.

- Никогда не эксплуатируйте изделие одной рукой.
- Хорошо охватите рукоятки большими пальцами и сомкните остальные пальцы на рукоятках.



Отдача

- Отскок может привести к потере контроля над изделием и тяжелой травме оператора или находящихся рядом с ним людей. Хороши держите изделие двумя руками, обхватив переднюю и заднюю рукоятки всеми пальцами. Следует учитывать, что после обрезки мотосекатор движется вниз и наружу.
 - ◆ Причиной отскока может стать соприкосновение конца движущейся пильной цепи или направляющей шины с каким-либо предметом или защемление пильной цепи в срезе дерева. В некоторых ситуациях это может вызвать очень быстрый обратный отскок направляющей шины и пильной цепи вверх и назад или вниз и назад по направлению к оператору. Любой из таких отскоков может вызвать потерю оператором контроля над изделием и тяжелую травму.
 - ◆ Зная причины отскока, можно уменьшить элемент неожиданности, который способствует авариям.
 - ◆ Не допускайте контакта конца направляющей шины с какими-либо предметами, когда пильная цепь находится в движении.
 - ◆ Режьте только древесину. Не допускайте ударов о бетон, металл, провода или другие препятствия, которые могут вызвать отскок и повредить пильную цепь.
 - ◆ Если пильная цепь все же ударится о посторонний предмет, немедленно остановите двигатель, осмотрите и отремонтируйте изделие, если необходимо.



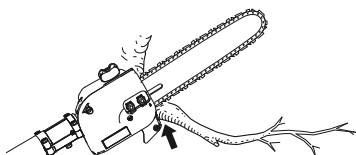
Подрезка

- ♦ Проверьте надежность крепления и безопасность эксплуатации режущей гарнитуры, направляющей шины и пильной цепи.
- ♦ Пользуйтесь только утвержденными компанией YAMABIKO надставками для мотосекатора.
- ♦ Не допускайте ударов пильной цепи о камни, пни и другие предметы.
- ♦ Не режьте грунт пильной цепью.
- ♦ При ударе режущей гарнитуры о препятствие немедленно остановите двигатель и проверьте пильную цепь на повреждения.
- ♦ Не используйте тупую, треснутую или обесцвеченную пильную цепь.
- ♦ Удаляйте все посторонние предметы из рабочей зоны.
- ♦ Во время транспортировки и хранения всегда закрывайте направляющую шину и пильную цепь чехлом.
- ♦ При эксплуатации этого изделия могут возникнуть искры, способные воспламенить сухую растительность. Это изделие оснащено искрогасителем, который является необходимой частью оборудования. Требования в отношении предотвращения возгораний узнайте в местных пожарных подразделениях.

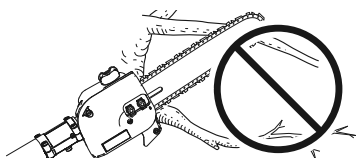
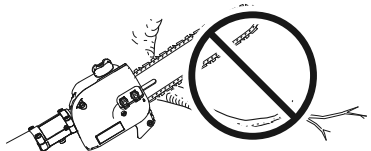
ПРИМЕЧАНИЕ

- Использование мотосекатора может подлежать регулированию местными нормативами.

Способы подрезки



Шина прижата к ветке



Удар полотна о заднюю ветку

- ♦ Хорошо планируйте операции по подрезке. Проверьте направление, в котором упадет ветка.
- ♦ Планируйте пути отхода от падающих веток. Срезанные ветки отскакивают при ударе о землю.
- ♦ Длинные ветки следует обрезать по частям.
- ♦ Не стойте под срезаемой веткой.
- ♦ При готовности к работе: прижмите режущий башмак к ветке, чтобы не допустить биения ветки. Не пилите, подавая мотосекатор назад и вперед.
- ♦ Проверьте, есть ли за срезаемой веткой другая ветка. Если пильная цепь ударит по расположенной сзади ветке, это может вызвать повреждение пильной цепи.
- ♦ Повышайте обороты до полного открытия дросселя.
- ♦ При резке прикладывайте давление.
- ♦ Чтобы не потерять контроль, ослабьте давление в конце резки.
- ♦ Обрезайте ветки диаметром 102 мм или больше следующим образом:
 - (1) Сделайте нижний надпил на 1/4 диаметра вблизи ствола дерева.
 - (2) Выполните верхний надпил немного дальше по ветке.
 - (3) Полностью отпилите остаток у ствола.
- ♦ Не используйте изделие для валки деревьев или раскряжевки.

Обслуживание и уход

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При проверке и обслуживании изделия после использования соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Выключите двигатель и не проверяйте и не обслуживайте изделие, пока двигатель не остынет.
Опасность ожогов!
- Перед проверкой и обслуживанием снимите крышку свечи зажигания.
Внезапный запуск изделия может привести к несчастному случаю.

ВАЖНО

- Для проверки и обслуживания необходимы специальные знания. Если вы не можете самостоятельно проверить или обслужить изделие или устранить неисправность, обратитесь к своему дилеру. Не пытайтесь разобрать изделие.

Рекомендации по обслуживанию

Часть	Техническое обслуживание	Стр.	Ежедневно или перед использованием	При каждой заправке	3 месяца или через 90 часов	Ежегодно или через 600 часов
Воздушный фильтр	Осмотреть/Очистить	20	Ос / Оч *		3 *	
Дроссельная заслонка	Осмотреть/Очистить	-	Ос / Оч			
Топливный фильтр	Осмотреть/Заменить	20			Ос *	Ос / 3 *
Топливная система	Осмотреть/Заменить	20	Ос *	Ос *		
Свеча зажигания	Осмотреть/Очистить/Заменить	22			Ос/Оч/3 *	
Карбюратор	Отрегулировать/Заменить и отрегулировать	20			Ос / 3	
Система охлаждения	Осмотреть/Очистить	21	Ос / Оч			
Искрогаситель глушителя	Осмотреть/Очистить/Заменить	21			Ос/Оч/3 *	
Выхлопное отверстие цилиндра	Осмотреть/Очистить/Удалить нагар	21			Ос / Оч	
Гибкий вал	Осмотр/Смазка	-			Ос (1)	
Направляющая шина / звездчатый носик	Осмотреть/Очистить/Смазать	23	Ос / Оч *	П		
Пильная цепь	Осмотр/Заточка/Замена/Натяжка	12/23	Ос *	Ос *		
Трос ручного стартера	Осмотреть/Очистить	-	Ос / Оч *			
Винты/Гайки/Болты	Осмотреть/Затянуть/Заменить	-	Ос *			

Буквенные обозначения операций по обслуживанию Ос = осмотр, З = замена, Оч = очистка

(1) Наносите качественную литиевую смазку через каждые 25 часов эксплуатации.

* Все рекомендации по замене основаны на обнаружении повреждений или износа во время осмотра.

ВАЖНО

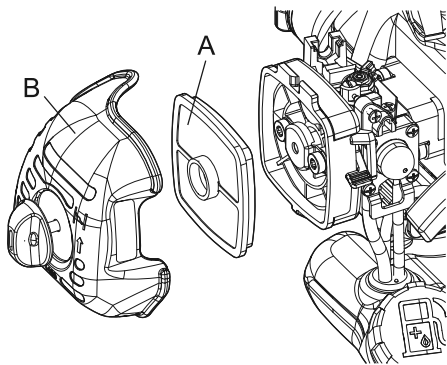
- Указаны максимальные временные интервалы. Интенсивность эксплуатации изделия и ваш опыт определяют, как часто необходимо проводить процедуры по уходу за изделием.

Обслуживание и уход

При возникновении вопросов или проблем обращайтесь к своему дилеру.

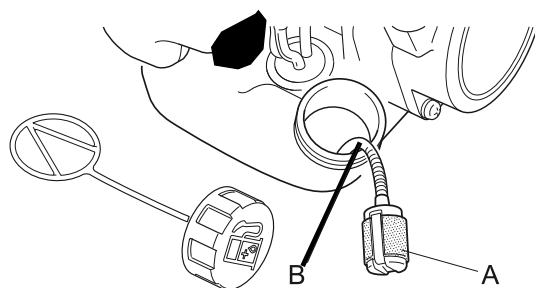
Обслуживание и уход

Очистка воздухоочистителя



1. Закройте заслонку. Ослабьте рукоятку крышки воздухоочистителя и снимите крышку (В) воздухоочистителя.
2. Снимите воздушный фильтр (А) (воздушный фильтр находится в крышке воздухоочистителя).
3. Удалите загрязнения с фильтра либо продуйте его сжатым воздухом.
4. Сначала установите воздушный фильтр в крышку, а затем установите крышку с фильтром на место.
5. Затяните рукоятку крышки воздухоочистителя.

Замена топливного фильтра



1. Используйте кусок металлической проволоки или что-либо подобное для извлечения топливного фильтра (А) через горловину топливного бака.
2. Извлеките старый фильтр из топливопровода (В).
3. Установите новый топливный фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если фильтр сильно загрязнен или больше не встает на место, замените его.

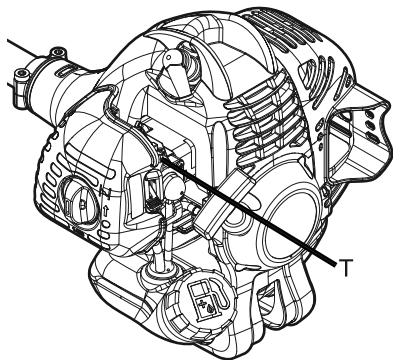
Регулировка карбюратора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- МОЖНО РЕГУЛИРОВАТЬ ТОЛЬКО ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА, поворачивая винт регулировки оборотов холостого хода (Т).
- Во время регулировки карбюратора режущая гарнитура может перемещаться. Будьте особо внимательны, чтобы не пораниться режущей гарнитурой.
- По завершении регулировки карбюратора режущая гарнитура не должна перемещаться на оборотах холостого хода, иначе это может привести к тяжелым травмам.
- НЕ регулируйте карбюратор, кроме регулировки оборотов холостого хода. Все остальные регулировки ДОЛЖНЫ выполняться авторизованным дилером по обслуживанию. Нарушение этого требования может привести к тяжелой травме вследствие неисправности двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если карбюратор неисправен, обратитесь к авторизованному дилеру по обслуживанию.



Каждое изделие проверяется на заводе, и карбюратор настраивают так, чтобы он обеспечивал максимальную производительность.

Перед регулировкой карбюратора необходимо прочистить или заменить воздухоочиститель, запустить двигатель и дать ему поработать несколько минут для прогрева до рабочей температуры.

Порядок регулировки карбюратора:

Поворачивать винт (Т) регулировки оборотов холостого хода по часовой стрелке до тех пор, пока режущая гарнитура не начнет вращаться, а затем поворачивать винт (Т) против часовой стрелки до останова режущей гарнитуры. Вывернуть винт (Т) против часовой стрелки на еще 1 оборот.

ПРИМЕЧАНИЕ

При невозможности настроить карбюратор винтом регулировки оборотов холостого хода (Т) обратитесь к авторизованному дилеру по обслуживанию.

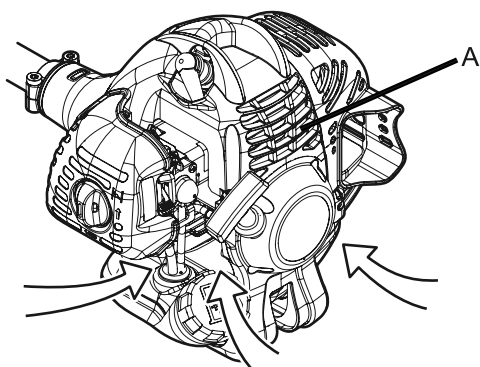
Обслуживание системы охлаждения

ВАЖНО

○ Для обеспечения работы двигателя в оптимальном тепловом режиме воздух должен свободно проходить через ребра охлаждения цилиндра. Поток воздуха отводит тепло от двигателя. Перегрев и заклинивание двигателя возможны, если:

- ♦ воздухозаборники забиты и не пропускают охлаждающий воздух к цилиндру;
- ♦ пыль и мусор скопились на внешней стороне цилиндра, и эти скопления препятствуют подаче воздуха к двигателю, нарушая теплообмен.

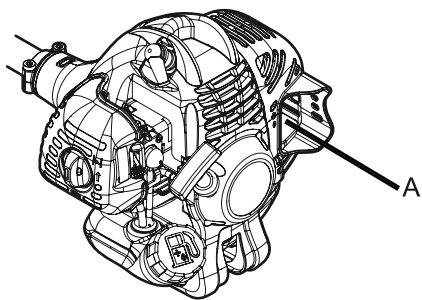
Освобождение каналов охлаждения от загрязнений и очистка ребер охлаждения цилиндра входит в понятие «Нормальное обслуживание». Любая неисправность, произошедшая по причине недостатка обслуживания, под гарантию не подпадает.



Воздухозаборник

- ♦ Удалите грязь и пыль, скопившиеся между ребрами охлаждения (А).
- ♦ Перед каждым использованием удаляйте мусор, скопившийся на находящейся в нижней части двигателя решетке воздухозаборника между топливным баком и стартером.

Очистка глушителя



- ♦ Отложения нагара в глушителе (А) вызывают падение мощности и перегрев двигателя. необходимо регулярно проверять искрогасящий экран. Очищайте глушитель от отложений.

ВАЖНО

Не снимайте крышку глушителя. При необходимости обратитесь к дилеру.

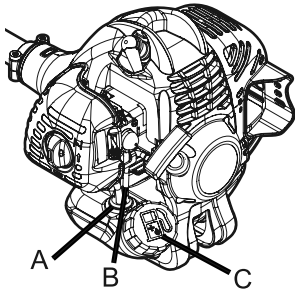
Выхлопное отверстие цилиндра

ВАЖНО

○ Для поддержания соответствия двигателя требованиям по выбросам выхлопное отверстие цилиндра следует проверять и очищать от излишков нагара каждые три месяца или через 90 часов работы. ECHO настоятельно рекомендует обращаться за серьезным техническим обслуживанием и ремонтом к дилеру ECHO.

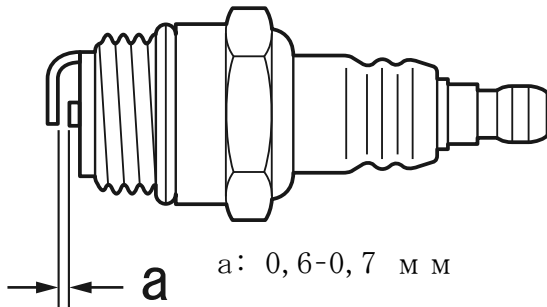
Обслуживание и уход

Проверьте топливную систему



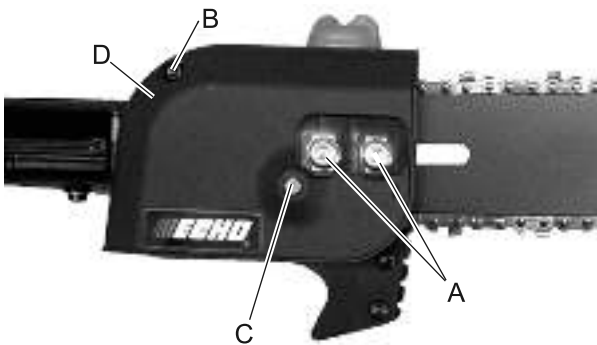
- ♦ Проверять перед каждым использованием.
- ♦ После заправки топлива убедиться в отсутствии протечки топлива из области топливного шланга (A), топливной прокладки (B) или крышки (C) топливного бака.
- ♦ Протечка или просачивание топлива чревата возгоранием. Немедленно прекратить пользоваться изделием и обратиться к дилеру за проверкой или заменой.

Проверьте свечу зажигания



1. Проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Правильный зазор составляет 0,6–0,7 мм.
 2. Проверьте электроды на износ.
 3. Проверьте изоляцию свечи на наличие масла и нагара.
 4. Если клеммы электрода изношены или на керамических частях есть трещины, замените их новыми.
 5. Затяните с усилием 15–17 Н м (150–170 кгс см).
- * Проверку свечи зажигания (дает она искру или нет) должен выполнять дилер.

Замена направляющей шины

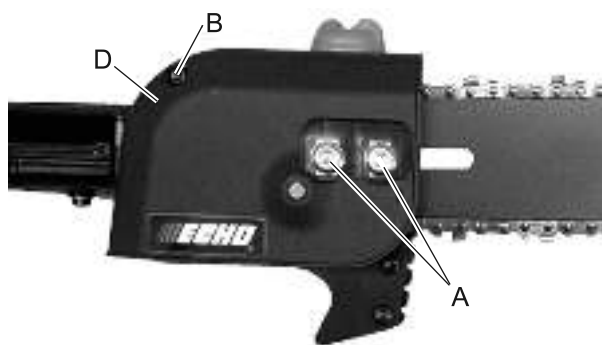


ПРИМЕЧАНИЕ

○ Шину и цепь ECHO можно заменить эквивалентными по калибру и шагу производства компании Carlton.

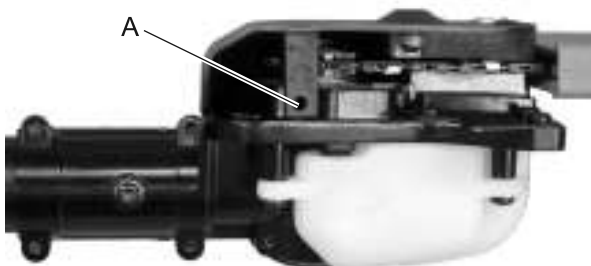
1. Открутите две 6-мм гайки (A) направляющей шины и выкрутите винт (B) крышки направляющей шины, поверните винт (C) регулировки натяжения пильной цепи против часовой стрелки, чтобы ослабить натяжение.
2. Снимите крышку (D) направляющей шины.
3. Снимите направляющую шину и пильную цепь с картера редуктора и звездочки..
4. Снимите пильную цепь с направляющей шины и проверьте направляющую шину на повреждения и чрезмерный или неравномерный износ. При необходимости замените направляющую шину.
5. Установите пильную цепь на направляющую шину так, чтобы режущие звенья на верхней части шины были направлены к концу шины.
6. Установите направляющую шину и пильную цепь на картер редуктора, зацепив цепь за ведущую звездочку (E).
7. Установите крышку (D) направляющей шины и рукой затяните гайки направляющей шины, установите винт (B) крышки направляющей шины.
8. Поверните винт регулировки натяжения по часовой стрелке, чтобы выбрать слабины пильной цепи.

Чистка чехла направляющей шины



1. Открутите две гайки (A) направляющей шины и выкрутите винт (B) крышки направляющей шины.
2. Снимите крышку (D) направляющей шины.
3. Аккуратно очистите от мусора внутреннюю поверхность чехла направляющей шины и область вокруг звездочки.
4. Установите чехол (D) направляющей шины и затяните гайки направляющей шины, установите винт (B) чехла направляющей шины.

Регулировка автоматической масленки



ПРИМЕЧАНИЕ

○ Небольшое количество масла на пильной цепи свидетельствует о достаточной смазке.

1. Поверните регулировочный винт (A) в нижней части картера редуктора против часовой стрелки, чтобы уменьшить объем масла, или по часовой стрелке, чтобы увеличить объем.

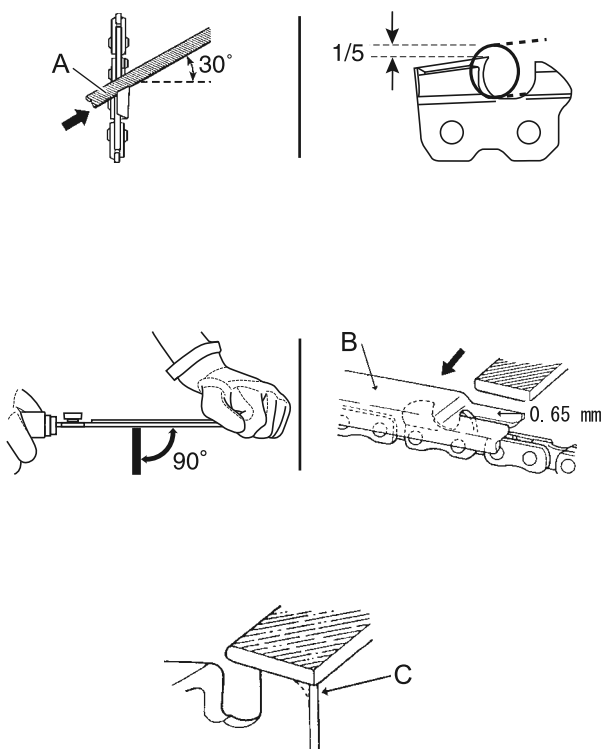
Комбинации направляющей шины и пильной цепи

№ направляющей шины	№ цепи	Тип цепи	Звенья	Шаг	Глубиномер
Стандартная шина 10" 10A0CD3739	91VXL39CQ	91	39	3/8"	0,050

ВАЖНО

○ Проверьте номер направляющей шины на изделии. Калибр цепи и направляющей шины должны быть идентичными. Используйте комбинации шины и цепи, приведенные в таблице выше.

Опиловка пильной цепи

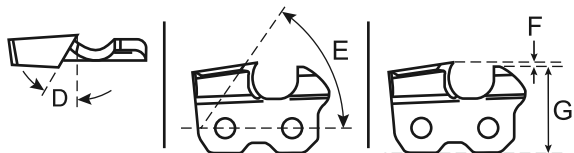


ВАЖНО

○ Тупые или поврежденные режущие звенья снижают производительность работы, повышают вибрацию и вызывают преждевременное разрушение пильной цепи.

1. Вставьте круглый напильник (A) в режущее звено под углом 30°. 1/5 (одна пятая) напильника должна располагаться над верхней кромкой режущего звена.
2. Выполните опиловку в одном направлении, держа напильник в режущем звене горизонтально.
3. Выполняйте опиловку, пока верхний и боковой скосы не станут острыми и на них не будет зазубрин.
4. Хорошо установите глубиномер (B) с прорезью 0,65 мм на верхнюю часть режущего звена и уприте его к переднему ограничителю подачи режущего звена. Опилюйте ограничитель подачи режущего звена заподлицо с верхней частью глубиномера.
5. Завершите опиловку режущего звена, скруглив переднюю кромку (C) ограничителя подачи плоским напильником.

Обслуживание и уход



6. Правильно опилованное режущее звено показано на рисунке.
D: угол верхней грани 30°
E: режущий угол верхней грани 55°
F: глубина паза 0,65 мм
G: параллельно
7. Нанесите чистое масло и медленно проверните пильную цепь, чтобы смыть опилки.
8. Если пильная цепь в смоле, очистите ее в керосине, а затем замочите в масле.

Обслуживание и уход

Таблица поиска и устранения неисправностей

ВАЖНО			
<p>○ Использовать только оригинальные запчасти и расходные материалы и указанные продукты и компоненты. Использование запчастей других производителей и не указанных компонентов может привести к неисправности.</p>			
Неисправность	Диагностика	Причина	Устранение
Двигатель не запускается		<ol style="list-style-type: none"> 1. Нет топлива в топливном баке 2. Выключатель находится в положение останова двигателя. 3. Чрезмерная подача топлива. 4. Электрическая неисправность 5. Неисправность или заедание внутри карбюратора 6. Внутренняя неисправность двигателя 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Залить топливо 2. Перевести в положение «ПУСК» 3. Запустить двигатель после обслуживания 4. Проконсультироваться с дилером 5. Проконсультироваться с дилером 6. Проконсультироваться с дилером
Затрудненный запуск двигателя, неустойчивые обороты	Топливо подается в переливную трубку	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ухудшились характеристики топлива 2. Неисправность карбюратора 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Залить новое топливо 2. Проконсультироваться с дилером
	Топливо не подается в переливную трубку	<ol style="list-style-type: none"> 1. Засорен топливный фильтр 2. Засорена топливная система 3. Заедание внутренних частей карбюратора 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистить или заменить 2. Проконсультироваться с дилером 3. Проконсультироваться с дилером
	Свеча зажигания грязная или влажная	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ухудшились характеристики топлива 2. Неправильный межэлектродный зазор 3. Отложения нагара 4. Электрическая неисправность 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить 2. Заменить 3. Заменить 4. Проконсультироваться с дилером
Двигатель запускается, но обороты не повышаются		<ol style="list-style-type: none"> 1. Грязный воздушный фильтр 2. Грязный топливный фильтр 3. Засорен топливный канал 4. Неправильная регулировка карбюратора 5. Засорено выхлопное отверстие или отверстие глушителя 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистить или заменить 2. Прочистить или заменить 3. Проконсультироваться с дилером 4. Отрегулировать 5. Прочистить
Двигатель останавливается		<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильная регулировка карбюратора 2. Электрическая неисправность 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулировать 2. Проконсультироваться с дилером
Двигатель не останавливается		<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправность выключателя. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнить аварийный останов двигателя и проконсультироваться с дилером
Режущая гарнитура вращается на оборотах холостого хода двигателя		<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильная регулировка карбюратора 2. Повреждена пружина муфты 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулировать 2. Проконсультироваться с дилером

- ♦ При неисправностях, не указанных в таблице выше, или им аналогичных проконсультируйтесь с дилером.
- ♦ По вопросам утилизации изделия или его частей в соответствии с национальным законодательством проконсультируйтесь с дилером.

Обслуживание и уход

Хранение

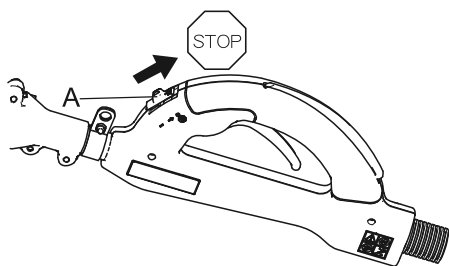
Долгосрочное хранение (30 дней и больше)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не храните изделие в герметичных местах, где могут скопиться топливные пары, или вблизи открытого огня или искр. Это может вызвать возгорание.



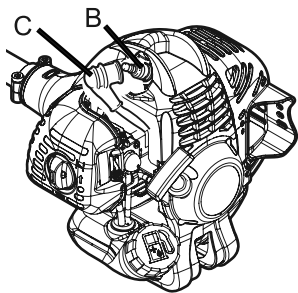
При долгосрочном хранении изделия (30 дней или больше) необходимо обеспечить соблюдение следующих мер предосторожности:



1. Слейте все топливо из топливного бака.
2. Несколько раз поработайте насосом подкачки, чтобы удалить из него топливо.
3. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода, пока он сам не остановится.
4. Переверните выключатель зажигания (A) в положение останова двигателя.
5. Когда изделие достаточно охладится, полностью очистите его внешнюю поверхность от смазки, масла, грязи и других загрязнений.
6. Проводите периодические проверки, приведенные в этом руководстве.
7. Проверьте затяжку винтов и гаек. Затяните ослабленные.

ВАЖНО

- Сок и смола некоторых деревьев вызывают коррозию. После каждого использования хорошо промойте направляющую шину и область вокруг звездочки, а затем смажьте металлические части маловязким маслом.



8. Снимите свечу зажигания (B) и добавьте соответствующее количество (примерно 10 мл) чистого, нового масла для 2-тактных двигателей в цилиндр через установочное гнездо.
9. Положите чистую ткань на установочное гнездо свечи зажигания.
10. 2–3 раза потяните рукоятку стартера, чтобы распределить моторное масло по цилиндру.
11. Следите за положением поршня через отверстие свечи зажигания. Медленно тяните ручку стартера до тех пор, пока поршень не займет положение верхней мертвой точки; оставьте поршень в этом положении.
12. Установите свечу зажигания. (Не устанавливайте колпачок (C) свечи зажигания.)
13. На время хранения установите чехол на направляющую шину и пильную цепь.
14. Храните в сухом, незапыленном месте, недоступном для детей.

Технические характеристики

МОДЕЛЬ	PPT-236ES
Длина	2 663 мм
Длина, надставленная:	3 675 мм
Ширина	246 мм
Высота	235 мм
Вес (сухой)	7,7 кг
Тип двигателя	С воздушным охлаждением, 2-тактный, одноцилиндровый, бензиновый
Отверстие	32,2 мм
Ход	26,0 мм
Рабочий объем	21,2 куб.см
Выхлопная система	Глушитель с искрогасящим экраном или глушитель с катализатором
Карбюратор	Zama с подкачивающей грушей
Система зажигания	Конденсаторное зажигание
Свеча зажигания	NGK BPMR-8Y, зазор 0,65 мм
Топливо	Смесь (бензин и масло для 2-тактных двигателей)
Соотношение топливо масло	50: 1 (2%) для масла ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC/FD и ECHO Premium 50 : 1 масла.
Бензин	Бензин стандартного качества. Рекомендуется неэтилированный бензин с октановым числом не менее 89. Не используйте топливо, содержащее метиловый спирт, а также топливо с более чем 10-процентным содержанием этилового спирта.
Емкость топливного бака	0,44 л
Система ручного стартера	Автоматический ручной стартер
Муфта	Центробежного типа
Тип звездочки	С 6 зубцами, шаг 9,53 мм
Трансмиссионный вал	Алюминиевая надставка
Передаточное число редуктора	1,53
Система смазки	Автоматическая
Емкость бачка для масла пильной цепи	0,20 л
Рукоятки	Под захват правой рукой, с дроссельным регулятором и блокиратором дроссельного регулятора
Плечевой ремень	Стандартный
Обороты холостого хода (об/мин)	2500 - 3500
Обороты включения муфты (об/мин)	4300
Обороты при полностью открытом дросселе (об/мин)	10400 - 11400
Направляющая шина и пильная цепь (91VXL)	254 мм; шаг цепи 9,53, калибр 0,050

Технические характеристики

МОДЕЛЬ		PPT-236ES	
			с удлинением
Эквивалентный уровень звукового давления по шкале A: (ISO 22868) [$\pm 1,0$ дБ(A)]	дБ (A)	92,2	90,2
Уровень звуковой мощности по шкале A: (ISO 22868) $L_{wARa} =$	дБ (A)	104,6	
Гарантированный уровень звуковой мощности: (2000/14/EC) $L_{wA} =$	дБ (A)	110	
Уровень вибрации: измеряется в соответствии с ISO 22867 [$\pm 1,0$ м/с ²]			
Эквивалентное общее значение вибрации, передняя рукоятка	м/с ²	4,3	5,3
Эквивалентное общее значение вибрации, задняя рукоятка	м/с ²	5,2	4,9
Эквивалентное общее значение вибрации, передняя рукоятка, с удлинением 4 фута	м/с ²		4,8
Эквивалентное общее значение вибрации, задняя рукоятка, с удлинением 4 фута, м/с ²	м/с ²		3,7
Максимальная мощность двигателя (см. ISO 8893)	кВт	0,71	
Максимальная частота вращения вала	об/мин	7100	
Обороты двигателя при максимальной частоте вращения вала	об/мин	10900	
Обороты двигателя на холостом ходу	об/мин	2500 - 3500	
Расход топлива при максимальной мощности двигателя @ 8 000 об/мин	г/ч	333	
Удельный расход топлива при максимальной мощности двигателя @ 8 000 об/мин	г/кВтч	469	

Настоящие технические характеристики подлежат изменению без предварительного уведомления.

СЛУЖЕБНЫЕ ЗАПИСИ

СЛУЖЕБНЫЕ ЗАПИСИ

СЛУЖЕБНЫЕ ЗАПИСИ

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN (ЯПОНИЯ)

ТЕЛЕФОН: 81-428-32-6118. ФАКС: 81-428-32-6145.



X772-001250

X772227-8700