CHAMPION®

Power & force

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОБУР
AG352

RU РУССКИЙ

EAC

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ....3
2. ВВЕДЕНИЕ....4
3. СИМВОЛЫ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ....5
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ....6
5.ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ....7
6.ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ....8
7.ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ....9
ПРИНЦИП РАБОТЫ И УСТРОЙСТВО МОТОБУРА....9
8.СБОРКА....10
9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ....11
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ....11
ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА....12
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ....12
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ....14
БУРЕНИЕ....14
ОБКАТКА МОТОБУРА....15
10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА....16
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ....17
ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ....17
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА....17
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА....19
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ....19
НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА....20
ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА....21
ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА....21
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШНЕКА И УДЛИНИТЕЛЯ....21
12.ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ....22
ДЛЯ ЗАМЕТОК....23

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики		Модель
		AG352
МОТОБУР	Размеры (Д×Ш×В), мм	520×320×335
	Вес, кг	9.6
	Передаточное число редуктора	40:1 понижение
ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Одноцилиндровый, двухтактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
	Мощность (при 6500 об/мин), кВт	1.4
	Объем, $см^3$	51.7
	Обороты холостого хода, об/мин	(3000±200)
	Максимальные обороты, об/мин	(8700±500)
	Система зажигания	Электронное зажигание TCI
	Свеча	BM6A
	Тип карбюратора	Диафрагменный
	Топливная смесь	Смесь бензина (октановое число 92) и масла CHAMPION в соотношении 50:1 для двухтактных двигателей
	Объем топливного бака, л	0.98
ШНЕК*	Тип шнека	Металлический (по грунту или льду)
	Максимальный диаметр шнека, мм	250

** Не входит в комплект поставки.*

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

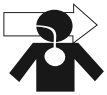
Благодарим за покупку продукции CHAMPION. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента CHAMPION. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники CHAMPION постоянно расширяется новыми моделями. Продукция CHAMPION отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество изделия.

3. СИМВОЛЫ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Символы предостережения, управления и информации размещены на мотобуре в виде наклеек либо нанесены рельефно на корпусе.

	Прочтите инструкцию по эксплуатации перед началом работы.		При работе с мотобуром надевайте защитные очки, заглушки для ушей (беруши) или наушники. Надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы.
	Предупреждение! Опасность!		Бак топливный (на топливном баке).
	Рычаг воздушной заслонки. Нижнее положение — режим запуска разогретого двигателя. Верхнее положение — режим запуска холодного двигателя.		Выключатель зажигания. Положение «I» - включено. Положение «O» - выключено.
	Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий.		Держите ноги на безопасном расстоянии от шнека.
	Защита органов дыхания. Запрещено работать в закрытом помещении. Работайте в хорошо вентилируемом помещении. Пользуйтесь средствами защиты.		Запрещается работа мотобуром вблизи подземных коммуникаций — электрических кабелей, газопроводов, водопроводов, линий связи.
	Заправляйте мотобур топливом вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки.		Нажмите на ручной топливный насос 5-10 раз, до появления в нем топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

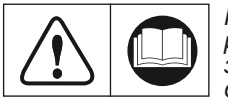
Поскольку мотобур является инструментом для бурения с высокой скоростью вращения шнека, должны быть предприняты специальные меры предосторожности для того, чтобы снизить вероятность возникновения несчастных случаев. Беспечность или неправильное использование мотобура может стать причиной серьезных травм. Прочтите эту инструкцию перед использованием и неукоснительно соблюдайте.

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Мотобур — это устройство для бурения отверстий в грунте и во льду. Он предназначен для использования в сельском хозяйстве, в коммунальных службах, на дачном или приусадебном участке при проведении строительных работ. Может использоваться на рыбалке.

Все рабочие характеристики мотобура, заявленные заводом-изготовителем сохраняются при работе в следующих условиях:

1. Температура окружающего воздуха — от +5°С до +30°С.
2. Влажность — до 80% при температуре +25°С.
3. Высота над уровнем моря до 1000м.



Мотобур сконструирован таким образом, что он безопасен и надежен, если он эксплуатируется в соответствии с инструкциями. Прежде чем приступить к эксплуатации мотобура прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение оборудования.

ВНИМАНИЕ!

Использование мотобура в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственность за повреждения, возникшие в результате использования мотобура не по назначению.

ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания мотобура рекомендованное масло, топливо, сменные фильтрующие элементы, рекомендованные заводом-изготовителем запчасти. Использование не рекомендованных смазочных материалов, не оригинальных расходных материалов и запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание мотобура.

5.ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Конструкция мотобура CHAMPION обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех инструкций изготовителя. Внимательно прочтите и изучите данное «Руководство» перед тем, как приступать к эксплуатации машины. В противном случае, возможно травмирование людей или повреждение оборудования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ОСТОРОЖНО!

указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травм средней тяжести.

ВНИМАНИЕ!

обозначает вероятность повреждения оборудования при несоблюдении инструкций по эксплуатации изделия.

1. Мотобур должен использоваться только взрослыми людьми в хорошей физической форме, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
2. Не работайте мотобуром, если Вы устали, либо находитесь под воздействием алкоголя, наркотических средств или медикаментов.
3. При работе с инструментом, никогда не надевайте шарфы, галстуки, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и шнек. Надевайте облегающую защитную одежду из прочной ткани — длинные брюки и рубашки с длинными рукавами.
4. Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
5. Не работайте босиком или в обуви с открытыми пальцами.
6. Не позволяйте людям находиться в рабочей зоне во время запуска и работы. Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не работайте вблизи подземных коммуникаций — электрических кабелей, газопроводов, водопроводов, линий связи.

7. Используйте мотобур только в хорошо проветриваемых местах, не работайте мотобуром в закрытых помещениях, и там, где могут быть взрывчатые или воспламеняющиеся пары.
8. Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным шнеком.
9. Заправляйте мотобур топливом вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки.
10. Всегда работайте в устойчивом и безопасном положении.
11. Запрещается присоединять к механизму инструменты и приспособления, не указанные производителем.

6.ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Используйте смесь бензина с октановым числом 92 и масла для двухтактных двигателей CHAMPION, в соотношении 50:1.
2. Никогда не снимайте крышку топливного бака, когда работает двигатель. Если Вы пролили топливо при заправке, перед запуском удалите мотобур минимум на 3 метра от этого места.
3. Немедленно замените шнек, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
4. Перед запуском двигателя убедитесь, что шнек ничем не заблокирован.
5. После того, как двигатель заведется или перед его остановкой, дайте ему поработать 2~3 минуты на холостом ходу без нагрузки. Избегайте работы на высоких оборотах без нагрузки. Никогда резко не останавливайте двигатель, работающий на высоких оборотах.
6. Убедитесь, что шнек не вращается на холостом ходу двигателя.
7. Всегда содержите рукоятки мотобура сухими и чистыми.
8. Крепко держите мотобур обеими руками. Держите ноги на безопасном расстоянии от шнека.

Во время работы глушитель сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после выключения двигателя. Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Прежде чем отправить мотобур на хранение в помещение, дайте двигателю остыть.

9. Никогда не трогайте свечу зажигания или провод, если двигатель работает. Это может привести к удару электрическим током.
10. Никогда не пытайтесь выполнить сервис или ремонт, который должны проводить квалифицированные сертифицированные специалисты. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
11. Никогда не прикасайтесь к шнеку и не выполняйте его обслуживание при работающем двигателе.
12. Передавайте свой мотобур только квалифицированным пользователям, полностью знакомым с правильной эксплуатацией мотобура. Другим пользователям давайте руководство с инструкциями по эксплуатации, которое они должны прочесть перед использованием мотобура.
13. Выполнение работ по техническому обслуживанию, не указанных в данном руководстве (см. Раздел 11.Техническое обслуживание), должно осуществляться квалифицированным персоналом.
14. Не используйте неисправный, неправильно собранный мотобур или мотобур с изменениями в конструкции. Не снимайте, не повреждайте и не отключайте какое-либо устройство безопасности. Используйте шнеки и удлинители, приведенные в Таблице 1. Запрещается присоединять к мотобуру шнеки и удлинители, не рекомендованные производителем.

7.ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

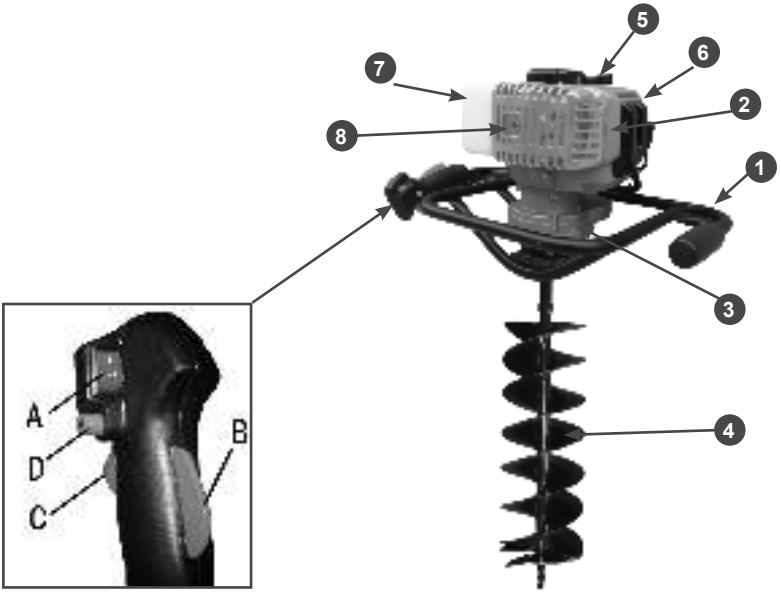


Рис. 1 Расположение основных узлов и органов управления мотобуром

1. Рама с рукоятками
2. Двигатель
3. Редуктор
4. Шнек
5. Стартер
6. Воздушный фильтр
7. Топливный бак
8. Глушитель.

Органы управления:
A-выключатель зажигания;
B-Рычаг блокировки курка газа;
C-Курок газа;
D- Фиксатор

ПРИНЦИП РАБОТЫ И УСТРОЙСТВО МОТОБУРА

Принцип работы мотобура основан на технологии шнекового бурения.

Одноцилиндровый, двухтактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением закреплен на раме с рукоятками. Крутящий момент от вращающегося коленчатого вала двигателя через муфту сцепления центробежного типа передается на редуктор, который понижает скорость вращения и увеличивает крутящий момент, передаваемый на шнек.

Шнек устроен таким образом, что его окончание врезается в землю, а вырываемая земля по спирали шнека извлекается на поверхность во время бурения. Для достижения требуемой глубины бурения могут применяться удлинители.

8.СБОРКА

Двигатель, редуктор и рама с рукоятками мотобура собраны и настроены на заводе-изготовителе. Для работы необходимо установить шнек и удлинитель (при необходимости). Корпус редуктора должен быть заполнен смазкой на заводе-изготовителе. Для сборки мотобура необходимо сделать следующее.

1. Извлеките винт (A) под блоком редуктора и проверьте наличие смазки (Рис.2). При необходимости добавьте 50-100 г универсальной смазки (CHAMPION EP-0).

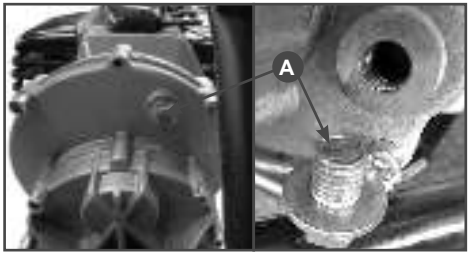


Рис. 2 Проверка наличия смазки

2. Осторожно расположите двигатель на ровной поверхности глушителем вниз.
3. Снимите крепеж со шнека.

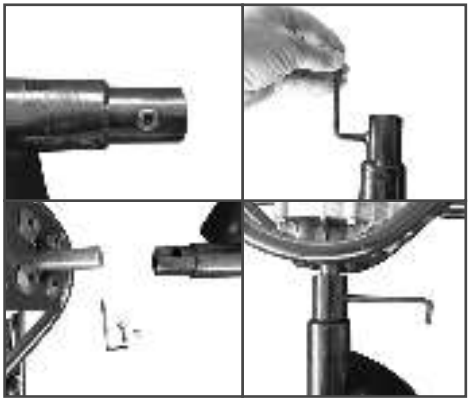


Рис. 3 Установка шнека

4. Вставьте узел шнека в вал отбора мощности редуктора.
5. Совместите крепежное отверстие вала отбора мощности с крепежным отверстием шнека.
6. Закрепите шнек на валу отбора мощности с помощью прилагаемого крепежа и надежно затяните его.

При установке удлинителя:

1. Пробурите скважины в земле глубиной 30-50 см (Рис. 4A). Остановите двигатель.

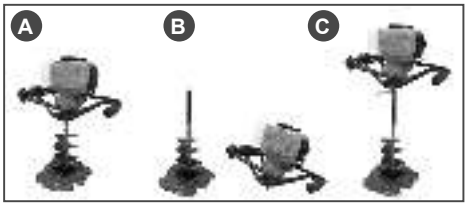


Рис. 4 Установка удлинителя

2. Снимите крепеж шнека (Рис.3). Отсоедините двигатель от шнека и уберите его в сторону. Двигатель должен опираться на грунт ручками и валом отбора мощности.
3. Снимите крепеж удлинителя.
4. Вставьте удлинитель в вал шнека, совместите отверстия, затем установите крепеж. Надежно затяните (Рис. 4B).
5. Установите двигатель на вал удлинителя и закрепите его крепежом, снятым в п.3. Надежно затяните (Рис. 4C).

9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском мотобура в работу необходимо провести ряд подготовительных мероприятий:

1. Проверить и подготовить к работе двигатель мотобура. Для этого произведите внешний осмотр двигателя. Проверьте исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д. При необходимости произведите ремонт или замену неисправных деталей.
2. Проверить и подготовить к работе шнеки и удлинители. Перечень шнеков и удлинителей приведен в Таблице 1.
3. Смонтировать мотобур со шнеком и удлинителем (при необходимости) см. Раздел 8. Сборка.
4. Подготовить рабочую зону для бурения.

Для работы двухтактного двигателя мотобура применяется топливная смесь, состоящая из бензина и двухтактного масла.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 50:1.

Рекомендуется использовать моторное масло CHAMPION для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию API TC-3 или JASO FD, либо аналогичные масла других производителей.

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

Для определения пропорций приготовления топливной смеси используйте Таблицу 2.

ТАБЛИЦА 2. Определение пропорций приготовления топливной смеси

Бензин	Масло	Соотношение
1 литр	20 мл	50:1
5 литров	100 мл	50:1
10 литров	200 мл	50:1

ТАБЛИЦА 1. Перечень шнеков, сменных ножей и удлинителей для мотобуров

Название	Артикул
Шнек по льду 150мм	C8057
Шнек по льду 200мм	C8058
Шнек почвенный 60мм	C8061
Шнек почвенный 80мм	C8050
Шнек почвенный 100мм	C8051
Шнек почвенный 150мм	C8052
Шнек почвенный 200мм	C8053
Шнек почвенный 250мм	C8062
Удлинитель 0,5м	C8060
Удлинитель 1м	C8054

Название	Артикул
Нож для почвенного шнека 100мм	C8066
Нож для почвенного шнека 150мм	C8067
Нож для почвенного шнека 200мм (комплект 2шт.)	C8068
Нож для почвенного шнека 250мм (комплект 2шт.)	C8069
Нож для шнека по льду 150мм (комплект 2шт.)	C8063
Нож для шнека по льду 200мм (комплект 2шт.)	C8064

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

ВНИМАНИЕ!

Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой тряпкой или дождитесь его полного высыхания.

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
3. Плотно закройте крышку емкости.
4. Тщательно взболтайте топливную смесь в емкости.
5. Медленно откройте крышку емкости для того, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин.
6. Закройте емкость и вновь тщательно взболтайте.

ВНИМАНИЕ!

Перед каждой заправкой тщательно взболтайте смесь в емкости.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от мусора поверхность рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно открутите крышку топливного бака.
5. Аккуратно залейте топливную смесь.
6. Полностью не заполняйте топливный бак, должно оставаться пространство для теплового расширения топлива.
7. Закрутите крышку топливного бака плотно руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

ВНИМАНИЕ!

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя вашего мотобура.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя в результате использования не допустимого стандартами качества топлива, работа на чистом бензине, работа на старой топливной смеси либо на смеси с неправильным соотношением бензин/масло, применение не рекомендованного или некачественного масла не подлежит гарантийному ремонту.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите двигатель на ровную горизонтальную поверхность.
2. Заполните топливный бак свежей топливной смесью.
3. Нажмите на ручной топливный насос 5-10 раз, до появления в нем топлива. Насос находится в нижней части карбюратора под корпусом воздушного фильтра (Рис. 5).

Рис. 5 Ручной топливный насос.

4. Закройте воздушную заслонку. Для этого рычаг заслонки переведите в верхнее положение (Рис. 6).

Рис. 6 Рычаг воздушной заслонки

5. Выключатель зажигания (A) установите в положение «I» Рис.1. Удерживая рычаг блокировки курка газа (B) нажмите на курок газа (C). Для облегчения запуска зафиксируйте курок газа стопором (D) Рис.1.
6. Выберите свободный ход шнура стартера (Рис. 7). Для этого потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем произведите резкий рывок за ручку. Повторите эти действия 5-6 раз до первой вспышки двигателя. Двигатель запускается только на короткое время и сразу глохнет.
7. После первого запуска откройте воздушную заслонку, для этого переведите рычаг управления воздушной заслонкой в нижнее положение (Рис. 6).
8. Не забывая выбирать свободный ход шнура стартера, резко дерните за ручку стартера 1-2 раза. Двигатель должен завестись.

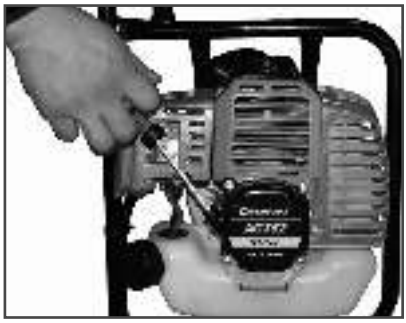


Рис. 7 Свободный ход шнура стартера

9. После запуска переведите рычаг газа в режим холостого хода и прогрейте двигатель в течение 1-2 минут.

ВНИМАНИЕ!

Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске до упора шнур стартера. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требований при запуске может привести к поломке деталей стартера и не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

При запуске прогретого двигателя воздушную заслонку не закрывать, свечу зальет бензином и двигатель будет не запустить.

Если двигатель не запускается, возможно, что вы пропустили первую вспышку, и свечу залило бензином. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

1. Выверните и просушите свечу зажигания.
2. Выключатель зажигания установите в положение «O» (Рис.1 поз. A).
3. Переверните мотобур свечным отверстием вниз и, нажав на курок газа, протяните несколько раз за рукоятку стартера для удаления лишнего топлива из цилиндра.
4. Установите свечу на место.

5. Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

Запуск прогретого двигателя.

При запуске двигателя не закрывайте воздушную заслонку. Для облегчения запуска можно курок газа зафиксировать стопором в нажатом состоянии. В остальном процедура запуска такая же, как на холодном двигателе.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в нормальном режиме необходимо выполнить следующие действия:

1. Переведите рычаг регулировки оборотов в режим холостого хода.
2. Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 15-20 секунд, затем заглушите двигатель, установив выключатель зажигания в положение «О» (Рис.1 поз. А).

ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу после окончания работы, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

БУРЕНИЕ

1. После пуска двигателя установите мотобур вертикально в месте бурения.
2. Примите устойчивую позу, расставив ноги на удалении от шнека (Рис. 8).

Рис. 8 Положение тела оператора при работе мотобуром

3. Крепко возьмитесь за рукоятки мотобура правой и левой руками (Рис. 9).

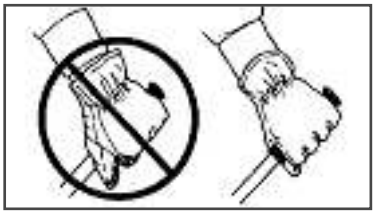


Рис. 9 Правильный захват рукоятки мотобура

4. Плавно нажмите курок газа для замыкания сцепления и приведения шнека во вращение. Для бурения скважины приложите усилие, направленное вниз на рукоятки. Периодически поднимайте мотобур для вывода земли/льда из отверстия.
5. Перегрузка мотобура во время бурения может вызвать его остановку. В этом случае для снижения нагрузки на двигатель выведите шнек немного вверх для вывода земли на поверхность.
6. Возобновите бурение.

ОСТОРОЖНО!

При контакте с крупными булыжниками, корнями и иными препятствиями во время бурения мотобур может сильно дернуться. В этом случае немедленно отпустите курок газа и извлеките шнек из отверстия. Уберите препятствия для исключения повреждения мотобура, затем возобновите бурение.

7. Бурение скважин диаметром более 150 мм или глубиной более 1 м рекомендуется проводить вдвоем, силами оператора и помощника. Оператор (А) направляет мотобур (Рис.10), удерживая его за ручку с курком газа и раму. Помощник (В) помогает ему и направляет мотобур, удерживая его за другую рукоятку и раму, находясь с противоположной стороны.

Рис.10 Положение рук при работе вдвоем

8. Не прилагайте к буру чрезмерный вес тела. Позвольте мотобуру бурить самостоятельно, слегка нажимая на него.
9. Не используйте ледовый шнек для бурения грунтов, а земляной шнек для бурения льда. Для каждого вида бурения требуется особый шнек.
10. Не используйте бур на каменистых грунтах.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается бурить грунт при установленных удлинителях суммарной длиной более 1 метра.

ОБКАТКА МОТОБУРА

Первые 20 часов работы мотобура являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период не перегружайте мотобур длительной непрерывной работой на полных оборотах коленчатого вала.

10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

В случае перерыва в работе более 30 дней необходимо произвести следующие действия:

1. Слейте остатки топлива из топливного бака.
2. Заведите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
3. Выкрутите свечу зажигания.

ВНИМАНИЕ!

Свечу зажигания выкручивайте на холодном двигателе.

4. Залейте в свечное отверстие 1 чайную ложку чистого моторного масла. Потяните медленно несколько раз шнур стартера для того, чтобы внутренние поверхности цилиндра и поршня покрылись маслом.
5. Установите поршень в верхнем положении.
6. Закрутите свечу зажигания.

Храните мотобур в сухом помещении без резких перепадов температуры воздуха.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Удалите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните шнур стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания.
4. Подготовьте мотобур к работе. Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

ОСТОРОЖНО!

При переноске мотобура на короткие расстояния (при переходе с одного места работы на другое) заглушите двигатель. Переносите мотобур, держа его за рукоятку/рукоятки. Не допускайте контакта частей тела с глушителем (существует опасность ожогов) и горючих веществ (опасность возгорания).

Для того чтобы предотвратить возможные повреждения, а также вытекание топлива, при перевозке мотобура в автомобиле его необходимо зафиксировать от переворачивания. Надежнее транспортировать мотобур с пустым топливным баком.

При транспортировке мотобура на значительные расстояния необходимо обязательно слить остатки топлива из топливного бака. Заведите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы мотобура необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 3.

ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете двигатель в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки ТО.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить на неработающем двигателе. При необходимости произвести регулировки на работающем двигателе, обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне.

ВНИМАНИЕ!

Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Использование запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также использование неоригинальных запасных частей, могут повредить двигатель или шнек. Выход из строя мотобура в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра (Рис.11). При работе в условиях повышенной запыленности необходимо чаще обслуживать воздушный фильтр.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не работайте мотобуром без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для обслуживания воздушного фильтра:

1. Открутите винт и снимите крышку воздушного фильтра (Рис. 11А).

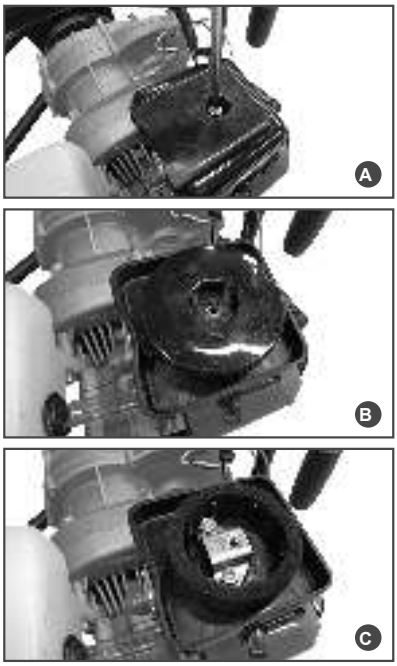


Рис. 11 Обслуживание воздушного фильтра

ТАБЛИЦА 3. Виды работ и сроки технического обслуживания

Виды работ технического обслуживания		Перед началом работы	После окончания работы	100 часов	300 часов	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Рычаги управления	Контроль функционирования	X						
Топливный фильтр	Контроль			X				
	Замена				X		X	X
Топливный бак	Очистка							
Воздушный фильтр	Очистка		X					X
	Замена						X	X
Антивибрационные элементы	Контроль	X						
	Замена						X	
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка		X					X
Отверстия для всасывания воздуха на крышке стартера	Очистка		X					X
Карбюратор	Контроль холостого хода (шнек не должен вращаться)	X						
	Настройка холостого хода							X
Свеча зажигания	Проверка состояния электродов					X		X
	Замена			X		X	X	X
Крепежные винты и гайки	Проверка	X						
	Подтягивание							X
Корпус редуктора	Проверка	X						
Наличие смазки в редукторе	Контроль/ добавление	X				X	X	
	Замена							X
Шнеки и удлинители	Контроль	X						
	Замена						X	
Искрогасящая сетка в глушителе (если предусмотрено конструкцией)	Контроль			X				
	Замена							X

ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

2. Снимите внутреннюю крышку фильтра (Рис. 11B.).
3. Извлеките воздушный фильтр из корпуса (Рис. 11C.) и проверьте его на отсутствие повреждений.
4. Поролоновый фильтр промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите. Перед установкой поролоновый фильтр смочите чистым моторным маслом. Лишнее масло отожмите. Поврежденный или сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.
5. Установите на место воздушный фильтр и крышки воздушного фильтра.
6. Закрутите надежно винт крепления крышки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для проверки или замены топливного фильтра:

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (Рис.12).

ПРИМЕЧАНИЕ!

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

4. Отделите фильтр скручивающим движением.
5. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
6. Установите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.

Рис. 12 Извлечение топливного фильтра

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами. Рекомендованная свеча зажигания BM6A.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя при использовании для работы свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной не подлежит ремонту по гарантии.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65мм (Рис.13). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок.

Рис.13 Свеча зажигания

ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на ½ оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на ¼–⅛ часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

На новом мотобуре карбюратор настроен на заводе и не требует дополнительных регулировок. Карбюратор имеет три регулировочных винта: винт «L»- регулирует количество топливной смеси; винт «H»- регулирует качество смеси на максимальных оборотах; винт «T»- регулирует обороты холостого хода. Расположение винтов регулировки карбюратора приведено на Рис.14.

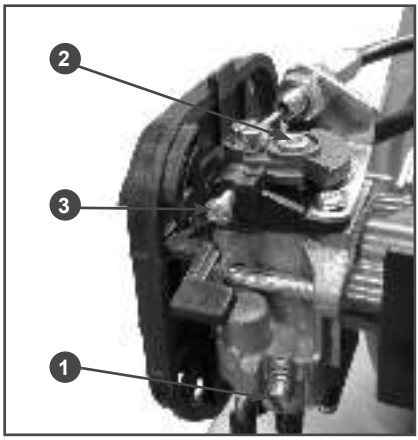


Рис. 14 Расположение винтов регулировки карбюратора.

1- Винт «L». 2 - Винт «H». 3- Винт «T».

ПРИМЕЧАНИЕ!

Допускается самостоятельно регулировать обороты холостого хода винтом «T».

При закручивании болта по часовой стрелке обороты двигателя увеличиваются, при откручивании - уменьшаются. При правильном положении винта двигатель устойчиво работает на холостых оборотах, шнек не вращается. Обороты холостого хода могут меняться в зависимости от температуры окружающего воздуха, влажности и атмосферного давления воздуха. На новом мотобуре после выработки 2-3 полных заправок топливного бака поворотом винта возможно изменение оборотов холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Обороты холостого хода регулируются на прогретом двигателе.

Винт «H» регулирует качество топливной смеси, т.е. соотношение бензин/воздух. Закручивая винт «H» вы обедняете топливную смесь, откручивая винт «H», вы обогащаете топливную смесь. От правильного положения винта «H» зависит нормальная работа двигателя.

Настройка винта «H» на бедную смесь приводит к потере мощности и выходу двигателя из строя.

ВНИМАНИЕ!

Все настройки карбюратора с помощью винтов «L» и «H» необходимо производить в сервисном центре с использованием электронного тахометра.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя мотобура вследствие работы на неправильно отрегулированном карбюраторе не подлежит ремонту по гарантии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Каждые 100 часов работы добавляйте 50-100 г смазки в корпус редуктора (Рис.15). В качестве смазки используйте универсальную смазку CHAMPION EP-0.

Рис. 15 Замена масла в корпусе редуктора

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, дизельное топливо и т.п.). Это приведет к преждевременному выходу его из строя и не подлежит ремонту по гарантии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШНЕКА И УДЛИНИТЕЛЯ

При проверке шнека и удлинителя обращайте внимание на исправность и наличие крепежных элементов (Рис. 16А) — отсутствующих/ослабших гаек, болтов и винтов, прочность крепления спирали шнека (Рис.16В), дефекты спирали, исправность сменных ножей и прочность их крепления.

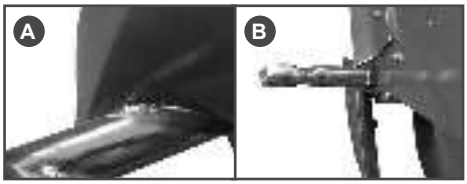


Рис. 16 Крепежные элементы шнека

ОСТОРОЖНО!

Лезвия шнека для льда очень острые. При обращении с ними или их замене используйте перчатки.

Немедленно замените шнек, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.

Немедленно замените удлинитель при обнаружении дефектов мест крепления или искривления удлинителя.

Проверьте остроту ножа, заточите его или замените (см. Таблицу 1) при необходимости.

Предпринимайте доступные меры по защите металла шнека и удлинителя от коррозии.

12.ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается (запускается с трудом)	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Нет топлива	Залить топливо в топливный бак
	Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорен топливный шланг	Очистить топливный шланг
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу
Двигатель не развивает мощности	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорено отверстие вентиляции топливного бака	Очистить отверстие вентиляции топливного бака
	Свеча неисправна	Очистить, отрегулировать межэлектродный зазор или заменить свечу
	Карбюратор неисправен	Настроить карбюратор*
	Недостаточная компрессия двигателя	Отремонтировать двигатель*
	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Двигатель глохнет при нагрузке	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Очистить или заменить топливный фильтр
	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Шум в редукторе при вращении шнека	Отсутствие смазки	Проверить наличие смазки, заполнить смазкой
	Неисправность редуктора	Отремонтировать или заменить*
Шнек не вращается при нажатии на курок газа	Неисправность муфты сцепления	Отремонтировать или заменить*
	Отсутствует зацепление шестерен редуктора	Отремонтировать или заменить*

* *Данные работы по ремонту и обслуживанию проводятся в условиях авторизованных сервисных центров.*

ДЛЯ ЗАМЕТОК

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ
ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ
ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ,
НЕ УХУДШАЮЩИЕ КАЧЕСТВО ИЗДЕЛИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ СОХРАНИТЕ
ЕЕ В ДОСТУПНОМ И НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.**

WWW.CHAMPIONTOOL.RU